



10 DICAS DE COMO

NÃO SE ARREPENDER

COMPRANDO
UM VELEIRO

POR

MARCELO VISINTAINER LOPES

GUIA DE TÓPICOS

PARA SUA JORNADA

- I. Experimente antes de comprar
- II. Converse com um profissional da vela
- III. Local para guardar o veleiro
- IV. Cuidado com a compra por impulso
- V. Avaliações de links com fotos
- VI. Agende visitas
- VII. Não caia em tentação
- VIII. Contrate o profissional avaliador
- IX. Retorne ao seu consultor
- X. Nunca compre um veleiro sozinho

Singrar

/"sin.grar"/

verbo - *Navegar à vela; velejar. Percorrer, navegando. Ter êxito; progredir.*

origem - *Francês antigo singler, do escandinavo antigo sigla, velejar.*

TÓPICO I

Experimente antes de comprar

Não compre sem antes experimentar “de verdade”. É incrível a quantidade de pessoas que compram um veleiro sem antes saberem se vão gostar ou não.

Passeios em ambientes controlados, com sol, pouco vento e mar calmo não são a melhor experiência. Com certeza você vai se encantar, mas depois de adquirir seu próprio veleiro, no primeiro "rompante da natureza", dependendo do grau, provavelmente, você vai repensar sua compra.

Depois de achar muito bacana, temos que conhecer as rotinas diárias e “obrigatórias” de uma embarcação. Com isto evitamos o famoso: "eu não sabia que era assim..."

Em paralelo vamos descobrindo se o nosso corpo se adapta bem aos diversos movimentos causados pelo mar.

TÓPICO II

Converse com um profissional da vela

Não compre sem antes conversar com um consultor profissional. Sei que amigos dão ótimos conselhos, mas um consultor será capaz de analisar os seus objetivos e ajudar a encontrar o tamanho de barco que atenda bem as suas necessidades e possibilidades (\$\$).

Não é somente sobre o valor que você está disposto a investir, mas também sobre todos os valores envolvidos na aquisição.

Aproveite a consultoria e identifique os custos envolvidos desde a compra, passando pela manutenção obrigatória, guarda do veleiro etc.

Planilhe tudo "sem dó" e veja se os boletos cabem no seu bolso.

É importantíssimo ter um norte antes de comprar. Não só as melhores e mais consagradas marcas, mas também aquelas que apresentam menos defeitos e maior liquidez de mercado.

TÓPICO III

Local para guardar o veleiro

Não adianta fechar um ótimo negócio e não ter um local seguro para guardar seu novo brinquedo.

Visite os possíveis locais (clubes e marinas), conheça as benfeitorias e serviços, horários de atendimento e dias de folga, analise a segurança, a proteção de ventos e ondas etc.

Entenda que quanto mais longe da sua casa, menor será a rotina de utilização e de cuidados.

Veleiros precisam de carinho e atenção, pois as coisas costumam deixar de funcionar por falta de uso.

Se gostou do local pergunte sobre a disponibilidade de vagas e a previsão de disponibilidade.

TÓPICO IV

Cuidado com a compra por impulso

Comprar por impulso é não ter respostas suficientes que justifiquem a compra.

Comprarei o veleiro porque eu acho bacana (volte ao item 1).

Comprarei o veleiro porque meus amigos dizem que é legal (volte ao item 1).

Comprarei porque está na moda (volte ao item 1).

Me deu vontade de ter um (volte ao item 1).

Venho assistindo canais de vela no Youtube e fui influenciado por eles (volte ao item 1)

E assim vai...

TÓPICO IV PT.2

Cuidado com a compra por impulso

Exemplos de respostas que fazem sentido:

Venho me planejando a muito tempo para comprar um veleiro. Já tive experiências genuínas, venho estudando, fazendo cursos e etc.

Velejo a muito tempo e agora decidi ter um veleiro.

Fiz vários cursos de vela e decidi comprar um veleiro.

Pretendo me dedicar ao veleiro, já que não tenho outras distrações que possam fazer "concorrência" com ele. Casa de campo, casa de praia, motorhome, moto estradeira, ou o tradicional churrasco de domingo em família (aquele que você não abre mão de jeito nenhum) são alguns exemplos de concorrência.

Lembre-se de que nada impede você de ter um veleiro, as dicas contidas neste ebook são apenas um guia. Se você acordou decidido a comprar um, vá lá e compre!

TÓPICO V

Avaliações de links com fotos

Você já cumpriu o item 2 (falar com um consultor) e a partir de agora vai olhar apenas a lista de barcos recomendada.

Não se iluda com fotos em baixa resolução. Peça fotos em alta para avaliar os detalhes com profundidade. Olhe cada detalhe, reveja e faça anotações comparativas. Essa é uma parte muito prazerosa, aproveite-a.

Volte para o consultor se algum barco lhe chamar a atenção.

TÓPICO VI

Agende visitas

Realize as primeiras avaliações estéticas.

Olhe alguns barcos e procure criar um padrão para avaliação (começar pela estética exterior, depois interior, depois motor etc.).

Crie parâmetros a partir dos barcos anteriores (inteiro, derrubado, mais ou menos, vale a pena investir etc.).

TÓPICO VII

Não caia em tentação

Não feche negócio sem antes falar com o seu consultor.

Converse longamente com ele antes de contratar um avaliador.

Ele analisará o valor do bem, o inventário e as fotos em alta resolução para determinar se vale a pena ou não rumar para a avaliação in loco.

Muitas vezes o consultor impede que o negócio vá adiante apenas verificando detalhes escondidos nas fotos, ou que passaram despercebidos pelos seus olhos.

TÓPICO VIII

Contrate o profissional avaliador

Após cumpridas todas as etapas anteriores finalmente chegou a hora de avaliar o barco para compra.

Um laudo completo de avaliação deve conter as fotos que justifiquem o comprar ou não comprar.

Deve conter também o detalhamento técnico sobre estrutura, mastreação, velas, mastreação, instrumentos, equipamentos e afins.

Deve prever a valoração de todos os itens que necessitam ser consertados ou substituídos.

Deve conter a sua apreciação sobre o valor pedido pelo vendedor e a realidade encontrada. Assim o comprador poderá optar por pedir a redução de valor ou assimilar as despesas.

TÓPICO VII PT.2

Contrate o profissional avaliador

Uma coisa importante antes de iniciar o processo de negociação é perguntar ao broker (se tiver intermediador) ou direto ao proprietário se ele aceita propostas. Se a resposta for não, a dica é não insistir.

Barcos geram um apego emocional muito grande e quando abusamos da boa vontade e da razoabilidade podemos acabar com a negociação.

TÓPICO IX

Retorne ao seu consultor

Encaminhe a avaliação pra ele.

Muitas vezes o veleiro possui grande potencial, mas a avaliação pode apontar para itens que poderão assustar no primeiro momento.

O consultor terá condições de avaliar o que precisa ser substituído imediatamente, aquilo que pode esperar e aquilo que não precisa ser substituído, acalmando o seu coração (e bolso)!

TÓPICO X

Nunca compre um veleiro sem...

O acompanhamento de um profissional da vela!

Em mais de 35 anos imerso no universo da vela, já testemunhei e analisei diversos casos. A aquisição de embarcações para os alunos foi tão frequente que se torna desafiador quantificar.

Com o passar do tempo, essa vasta experiência me impulsionou a desenvolver um método de avaliação definitivo: abrangente, rigoroso e infalível. São mais de 88 critérios meticulosamente considerados, tanto no aspecto interno quanto externo da embarcação, dentro e fora d'água. Explore um dos links abaixo para saber mais!

Bons ventos!

